

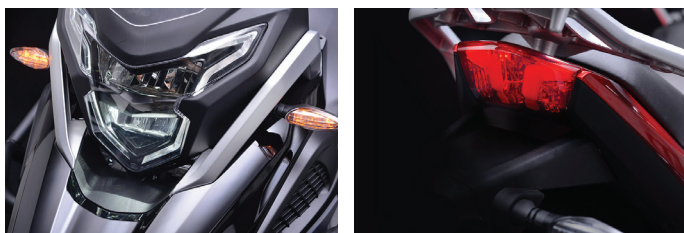
# MAVERICK500



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.03.2025

### FULL LED Φωτισμός

Τα φωτιστικά σώματα είναι τύπου LED εντάσεως 2.5 φορές μεγαλύτερη από τα καθιερωμένα standards. Αποτελείται από ένα περίτεχνο φωτιστικό σώμα μπροστά, με διαιρούμενο προβολέα “πάνω-κάτω” και περιμετρικά σε αυτόν φώτα μέρας (DRL). 2 χαρακτηριστικά φωτιστικά τόξα ξεκινούν από τα επάνω άκρα και καταλήγουν στο κάτω τμήμα και στο κέντρο του φωτιστικού σώματος.



### Αναρτήσεις KAYABA

Το σύστημα αναρτήσεων της MAVERICK 500 είναι της Kayaba (KYB) και είναι ρυθμιζόμενο ως προς την προφόρτιση του ελατηρίου και την απόσβεση επαναφοράς. Με ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 41 χιλ και διαδρομής 195 χιλ εμπρός και μονό αμορτισέρ με μοχλικό πίσω.



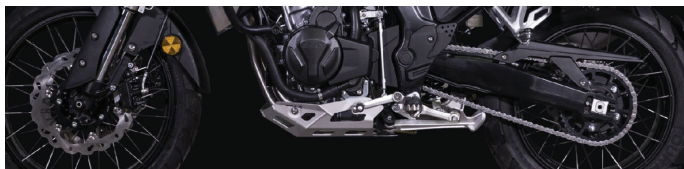
### Πέδηση με υπογραφή NISSIN

Η MAVERICK 500 εμπνέει σιγουριά στον αναβάτη με δύο κυματοειδείς δίσκους μεγάλης διαμέτρου – 300mm – εμπρός και έναν κυματοειδή δίσκο 240mm πίσω. Οι διπίστονες δαγκάνες σε κάθε δίσκο φέρουν την υπογραφή της NISSIN. Το δικάναλο σύστημα ABS φέρει τρεις επιλέξιμες ρυθμίσεις λειτουργίας.



### Τροχοί 19” | 17”

Οι ακτινωτές ζάντες φέρουν ειδική σχεδίαση για τη χρήση tubeless ελαστικών, με τις ακτίνες να εδράζονται περιφερειακά της ζάντας, στο κέιλος του τροχού. Τα Radial ελαστικά της Metzeler είναι της σειράς TOURANCE με πέλμα 30% off-road, 70% on road, διαστάσεων 10/80R19 μπροστά και 150/70R17 πίσω.



### Κινητήρας Υψηλών Επιδόσεων

Στην καρδιά της MAVERICK 500 είναι ο δοκιμασμένος δικύλινδρος, υγρόψυκτος, 8-βαλβιδος, 6-τάχυτος κινητήρας της Loncin, 46 ίππων και μέγιστης ροπής 40.5 Nm. Η τροφοδοσία της MAVERICK 500 γίνεται από το σώμα ηλεκτρονικού ψεκασμού της BOSCH. Η μέση κατανάλωση της είναι μόλις 4,3 λίτρα ανά 100χλμ. όπου σε συνδυασμό με το μεγάλο ρεζερβουάρ προσφέρει αυτονομία που ξεπερνά τα 400Km.



- Ευκρινής LCD Οθόνη
- Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα 2 Θέσεων
- Πλαϊνά Προστατευτικά Κάγκελα
- Αλουμινένια Προστατευτική Καρίνα Κινητήρα
- Προστατευτικές Χούφτες
- Θύρα USB & 12V Παροχή Ρεύματος

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 471 cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC/ 8
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ	46ps /8.500rpm
ΡΟΠΗ	40.5Nm /6.500rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.3 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	20 L
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Κυματοειδείς Δίσκοι 300 mm με Διπίστονες Δαγκάνες Nissin
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Κυματοειδής Δίσκος 240 mm με Διπίστονη Δαγκάνα Nissin
ABS	2κάναλο με 3 Επιλέξιμες Ρυθμίσεις Λειτουργίας
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ /ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι Ρυθμιζόμενης Προφόρτισης και Επαναφοράς KAYABA (195mm / Ø41mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Monoshock Με Μοχλικό Ρυθμιζόμενης Προφόρτισης και Επαναφοράς KAYABA
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80R-19 Tubeless METZELER
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70R-17 Tubeless METZELER
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2200 x 935 x 1400